

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL QUESTIONARIO PER LE REGIONI
FR01A – TRASPORTO SU GOMMA
RELATIVO AGLI ANNI 2006-2013

1. GENERALITÀ

Il presente questionario è finalizzato all'acquisizione dei dati rilevanti ai fini della ricognizione dei livelli delle prestazioni effettivamente garantite dalle Regioni a statuto ordinario e dei relativi costi per la funzione di Trasporto pubblico locale, con riferimento alle sole spese in conto capitale, come definito nell'Art. 13 del D.lgs. 68/2011.

In particolare, il questionario FR01A si pone l'obiettivo di rilevare le informazioni concernenti i livelli infrastrutturali e le spese in conto capitale per il *Trasporto su gomma*, relativamente al periodo 2006-2013.

I dati di natura contabile richiesti nel Quadro S sono coerenti con l'articolazione dell'infrastruttura fisica richiesta nel Quadro B.

Il questionario va compilato in ogni sua parte dalle Regioni e/o dagli altri soggetti accreditati, con riferimento agli anni 2006 - 2013 (più precisamente dal 01/01/2006 al 31/12/2013), sia per le informazioni di natura contabile sia per quelle di tipo strutturale.

Esempio:

- Lo stock di autobus per il servizio extraurbano è riferito all'anno 2008;
- tutte le voci contabili relative agli investimenti vanno inserite per COMPETENZA relativamente all'anno 2008.

Il questionario è composto dei seguenti quadri:

- **Quadro B** - Infrastruttura fisica;
- **Quadro S** - Spese in conto capitale – IMPEGNI CONTABILI;
- **Quadro Z** - Annotazioni.

Tutti gli importi vanno riportati in euro con due cifre decimali. I restanti dati vanno eventualmente arrotondati all'intero.

2. QUADRO B - INFRASTRUTTURA FISICA

Nel *Quadro B* sono richieste le informazioni, relative agli anni dal 01/01/2006 al 31/12/2013, riguardanti lo stock di infrastrutture fisiche utilizzate per lo svolgimento dell'attività di *Trasporto Pubblico Locale su gomma*.

Per ciascun bene capitale, dal rigo **B01** al rigo **B21**, va indicato il numero di:

- Nuove Dotazioni (NEW) e Dismissioni (DIS) relative ad ogni anno dal 2006 al 2013;
- Stock esistente al 31 dicembre 2013.

Nell'ultima colonna, per ogni rigo del Quadro B, è calcolato automaticamente dal sistema lo stock esistente al 1° gennaio 2006.

Per le tipologie di autobus impiegate nell'area extraurbana e nell'area urbana, dal rigo **B01** al rigo **B10**, va inoltre indicato:

- il numero di mezzi in Manutenzione Straordinaria o Revamping (M/R) relativo ad ogni anno dal 2006 al 2013;
- lo stock esistente al 31 dicembre 2013 in termini di età media dei mezzi. L'età media deve essere calcolata sulla base dell'anno di immatricolazione del mezzo.

S'intende inoltre precisare che:

- dal rigo **B6** al rigo **B10**, le informazioni relative al servizio urbano sono da considerarsi relative anche all'area limitrofa al perimetro urbano;
- nel rigo **B17** (e nei relativi di cui, righe **B18** e **B19**) i mq richiesti sono riferiti ai depositi e/o officine costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico da parte dell'Ente o degli affidatari e/o gestori della rete.

3. QUADRO S - SPESE IN CONTO CAPITALE - IMPEGNI CONTABILI

Nel *Quadro S*, suddiviso in tre sezioni, vanno riportate le informazioni relative agli anni di esercizio di entrata in funzione, dal 2006 al 2013, riguardanti le spese in conto capitale per le due tipologie di trasporto su gomma: extraurbano e urbano; nelle prime due Sezioni le spese sono richieste distintamente per finalità tra "Investimenti diretti per la manutenzione straordinaria e ammodernamento dell'offerta già esistente" (Sezione 1) e "Investimenti diretti per innovazione tecnologica e ambientale, per la messa in sicurezza ed il potenziamento dell'offerta già esistente" (Sezione 2).

In entrambe le sezioni le informazioni contabili per il *Trasporto su gomma* sono richieste come:

- Impegni contabili da parte della Regione. In caso di investimenti pluriennali deve essere considerato l'anno di entrata in servizio;
- Incremento delle immobilizzazioni materiali al netto del

**ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL QUESTIONARIO PER LE REGIONI
FR01A – TRASPORTO SU GOMMA
RELATIVO AGLI ANNI 2006-2013**

contributo regionale da parte degli Affidatari e/o gestori della rete. Nel caso di un bene acquistato in leasing deve essere considerato il costo complessivo del bene al netto dei contributi regionali;

- Impegni contabili degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali. In caso di investimenti pluriennali deve essere considerato l'anno di entrata in servizio.

Si precisa che le spese relative all'acquisto di nuove dotazioni devono essere inserite nella *Sezione 2*.

Nella *Sezione 3* sono richieste le "*Spese in conto capitale - IMPEGNI per tipologia di affidamento del servizio*" rispettivamente per affidamenti e gara.

Tali informazioni devono essere indicate anche dai soggetti affidatari e/o gestori del servizio, specificando l'ammontare delle spese relative alla commessa ricevuta in affidamento o per mezzo di gara.

Nel Quadro S le spese da imputare devono riguardare i mezzi capitali comprensivi dei servizi atti al loro funzionamento.

vanno inserite solo le spese relative alle strumentazioni e non ai progetti di fattibilità connessi.

4. QUADRO Z - ANNOTAZIONI

Nel *Quadro Z* è possibile inserire annotazioni, osservazioni o suggerimenti derivanti da eventuali problematiche riscontrate in fase di compilazione del questionario.

Esempio:

Se è compilato il rigo **B14** per l'anno 2009 (Stazioni/fermate nelle quali sono implementati dispositivi tecnologici come ad esempio la bigliettazione elettronica, magnetico elettronica o automatica) in **S01** per lo stesso anno si deve tener conto anche del software e dell'hardware centrale necessario per il funzionamento.

Si precisa, inoltre, che in **S01**